

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о ходе реализации Республиканской адресной инвестиционной программы Республики Алтай по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них
за январь-декабрь 2022 года

тыс. руб.

№ п/п	Наименование государственных программ, основных мероприятий, объектов и их местонахождение	Сметная и (или) контрактная (договорная) стоимость строительства, реконструкции (в т.ч. проектирования), приобретения*	Остаток сметной и (или) контрактной (договорной) стоимости строительства, реконструкции (в т.ч. проектирования), приобретения на 1 января 2022 г. (текущего финансового года)*	Бюджетные ассигнования на отчетный год			Кассовое исполнение за отчетный период			Кредиторская задолженность на начало отчетного периода	Фактически использовано за отчетный период			Кредиторская задолженность на конец отчетного периода	Остаток сметной и (или) контрактной (договорной) стоимости строительства, реконструкции (в т.ч. проектирования), приобретения на 1 января 2022 г. (текущего финансового года)	Уровень тех. готовности на конец отчетного периода, %	Описание технического результата за отчетный период
				Всего	в том числе за счет средств		Всего	в том числе за счет средств			Всего	в том числе за счет средств					
					Республиканского бюджета Республики Алтай	Федерального бюджета		Республиканского бюджета Республики Алтай	Федерального бюджета			Республиканского бюджета Республики Алтай	Федерального бюджета				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ВСЕГО	7 801 620,2	6 504 698,2	1 611 743,2	115 122,4	1 496 620,8	1 556 928,0	60 307,2	1 496 620,8	0,0	1 406 326,3	55 455,8	1 346 019,1	152 500,8	5 098 371,9		
	в том числе:																
1.	Государственная программа Республики Алтай «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса»	2 304 753,2	2 184 151,5	580 215,8	76 937,4	503 278,4	525 400,5	22 122,2	503 278,3	0,0	374 798,8	17 270,8	352 676,6	152 500,8	1 809 352,7		
1.1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	2 304 753,2	2 184 151,5	580 215,8	76 937,4	503 278,4	525 400,5	22 122,2	503 278,3	0,0	374 798,8	17 270,8	352 676,6	152 500,8	1 809 352,7		
1.1.1.	Основное мероприятие «Сохранение и развитие автомобильных дорог Республики Алтай»	2 214 282,7	2 155 586,0	76 937,4	76 937,4	0,0	22 122,2	22 122,2	0,0	0,0	22 122,2	17 270,8	0,0	0,0	1 809 352,6		
	в том числе:																
1.1.1.1.	Реконструкция мостового перехода через р. Кара-Озек на км 40+318 автомобильной дороги «Акташ-Улаган-Балыктуюль»	131 408,6	73 761,9	14 025,6	14 025,6	0,0	14 025,6	14 025,6	0,0	0,0	14 025,6	14 025,6	0,0	0,0	0,0	100	Объект введен в эксплуатацию актом от 25.10.22 г.
1.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги «Усть-Сема-Чемал-Куош» на участке км 32+050 - км 32+550	4 016,5	4 016,5	4 016,5	4 016,5	0,0	1 126,6	1126,6	0,0	0,0	1 126,6	1126,6	0,0	0,0	2 889,9	28	Выполнен 1-ый этап работ по ГК № ПИР РЕК-2022/1696 от 21 июня 2022 г.
1.1.1.3.	Строительство мостового перехода через реку Катунь у села Платово на автомобильной дороге Подъезд к с. Платово. Первый этап	1 450 000,0	1 450 000,0	39 495,3	39 495,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 185 625,2	29	Выполнен 1-ый этап работ по ГК № КОР ПИР-2022/2344 от 29 июля 2022 г.
		50 000,0	50 000,0	35 445,3	35 445,3	0,0	4 851,4	4851,4	0,0	0,0	4 851,4	4851,4	0,0	0,0	45 148,6	10	
1.1.1.4.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» км 54 - км 56	3 500,0	2 450,0	2 450,0	2 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 450,0	0	Перенесено на 2023 г.
1.1.1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» км 52 - км 54	573 407,6	573 407,6	15 000,0	15 000,0	0,0	714,6	714,6	0,0	0,0	714,6	714,6	0,0	0,0	572 693,0	0	Проведена оценка недвижимости, изъятие земель
1.1.1.6.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» на участке «Тюнгур-Ингень»	1 950,0	1 950,0	1 950,0	1 950,0	0,0	1 404,0	1404,0	0,0	0,0	1 404,0	1404,0	0,0	0,0	546,0	50	Разработана предпроектная документация по ГК №ПИР САД-2022/3907 ОТ 15 ноября 2022 г.
1.1.2.	Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	90 470,5	28 565,5	503 278,4	0,0	503 278,4	503 278,3	0,0	503278,3	0,0	352 676,6	0,0	352676,6	152 500,8	0,0		
1.1.2.1.	Реконструкция мостового перехода через р.Озеро «Пушкаревское» на км 22+889 автомобильной дороги «Акташ-Улаган-Балыктуюль»	43 190,1	15 280,1	15 280,1	0,0	15 280,1	15 280,1	0,0	15 280,1	0,0	15 280,1	0,0	15 280,1	0,0	0,0	100	Объект введен в эксплуатацию актом от 12.12.22 г.
1.1.2.2.	Реконструкция мостового перехода через р.Кара-Озек на км 40+318 автомобильной дороги «Акташ-Улаган-Балыктуюль»	131 408,6	73 761,9	59 736,3	0,0	59 736,3	59 736,3	0,0	59 736,3	0,0	59 736,3	0,0	59 736,3	0,0	0,0	100	Объект введен в эксплуатацию актом от 25.10.22 г.
1.1.2.3.	Реконструкция мостового перехода через р. Яруу Айры на км 4+219 автомобильной дороги «Акташ-Улаган-Балыктуюль»	47 280,4	13 285,4	13 285,4	0,0	13 285,4	13 285,4	0,0	13 285,4	0,0	13 285,4	0,0	13 285,4	0,0	0,0	100	Объект введен в эксплуатацию актом от 14.10.22 г.
1.1.2.4.	Строительство мостового перехода через реку Катунь у села Платово на автомобильной дороге Подъезд к с.Платово. Первый этап	1 450 000,0	1 450 000,0	414 976,6	0,0	414 976,6	414 976,6	0,0	414 976,6	0,0	264 374,8	0,0	264 374,8	152 500,8	1 185 625,2	29	Ведутся СМР

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.	Государственная программа Республики Алтай «Развитие внутреннего и въездного туризма»	5 491 767,0	4 320 340,1	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	0,0	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	0,0	3 289 019,2		
2.1.	Подпрограмма «Создание и развитие туристской инфраструктуры»	5 491 767,0	4 320 340,1	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	0,0	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	0,0	3 289 019,2		
2.1.1.	Основное мероприятие «Развитие инфраструктуры туристско-рекреационных кластеров»	5 491 767,0	4 320 340,1	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	0,0	1 031 320,9	37 978,4	993 342,5	0,0	3 289 019,2		
2.1.1.1.	Строительство автомобильной дороги «Балыктюль-Балыкча» на участке км 30 - км 36 (перевал Кату-Ярык)	3 491 818,5	3 413 770,8	597 738,5	11 224,4	586 514,1	597 738,5	11 224,4	586 514,1	0,0	597 738,5	11 224,4	586 514,1	0,0	2 816 032,3	18	Разработана ПСД по ГК № ПИР-2020/0926 от 25 мая 2020 г. Ведется СМР
	в т.ч. корректировка ПСД	8 000,0	5 300,0	5 300,0	5 300,0	0,0	5 300,0	5300,0	0,0	0,0	5 300,0	5300,0	0,0	0,0	0,0	100	
2.1.1.2.	Строительство автомобильной дороги «Урлу-Аспак-Каракол» км 0+000 - км 2+000	727 884,5	61 077,3	15 394,9	1 109,8	14 285,1	15 394,9	1 109,8	14 285,1	0,0	15 394,9	1 109,8	14 285,1	0,0	45 682,4	94	Ведется СМР
2.1.1.3.	Строительство автомобильной дороги «Урлу-Аспак-Каракол» км 5+300 - км 15+600	1 269 064,0	842 492,0	415 187,5	22 644,2	392 543,3	415 187,5	22 644,2	392 543,3	0,0	415 187,5	22 644,2	392 543,3	0,0	427 304,5	66	Выполнены ПИРы по ГК №КПИР-САД-2021/1248 от 31 мая 2021 г. Ведется СМР
	в т.ч. корректировка ПСД	1 997,5	1 997,5	1 997,5	1 997,5	0,0	1 997,5	1 997,5	0,0		1 997,5	1 997,5	0,0	0,0	0,0	100	
2.1.1.4.	Строительство автомобильной дороги «Урлу-Аспак-Каракол» км 15+600 - км 26+200	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	100	Разработана ПСД по ГК №ф.2019.168290 от 15 апреля 2019 г.
3	Государственная программа Республики Алтай «Комплексное развитие сельских территорий»	5 100,0	206,6	206,6	206,6	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	0,0		
3.1.	Подпрограмма «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях»	5 100,0	206,6	206,6	206,6	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	0,0		
3.1.1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог значимым объектам сельских населенных пунктов»	5 100,0	206,6	206,6	206,6	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	0,0		
3.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Черный Ануй-Верх Ануй-Яконоур» км 14+450 - км 27+100	5 100,0	206,6	206,6	206,6	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	206,6	206,6	0,0	0,0	0,0	100	Выполнены ПИРы по ГК № ПИР-2020/0118 от 24 марта 2020 г.